

New **PRIUS**  で入れる自動車保険

日本初! 「衝突実験」から生まれた車両保険

ドーン!とおまかせ



「ドーン!とおまかせ」適用型式：ZVW30

クルマの優れた性能を車両保険料に反映したい。 それが「ドーン!とおまかせ」のコンセプト。

※弊社は、国内損保として唯一(2009年4月現在、弊社調べ)保有する自社衝突実験設備を活用し、新型プリウスの「壊れにくさ」「修理しやすさ」を車両保険料に反映しています。

新車割引は
車両保険料が
5%off



新型プリウスは
「ドーン!とおまかせ」が
適用になり車両保険料が
15%off

●上記割引の適用期間：保険期間の初日または車両入替日が2010年12月31日までのご契約。適用形式：ZVW30

※なお、2011年1月1日の料率クラス見直し時に、見直し前と同一の車両料率クラスであった型式車については、適用期間が延長となる場合があります。

●「ドーン!とおまかせ」は耐損傷性・修理性割引のベネフィットです。

●「ドーン!とおまかせ」は衝突実験の結果により、適用割引を決定します。

●車両保険以外(対人賠償責任保険・対物賠償責任保険・人身傷害保険等)の補償項目については、お車の初度登録年月から保険期間の初日の属する年月までの経過月数が25か月以内の場合、新車割引9%が適用されます。

●「ドーン!とおまかせ」適用対象外であり、かつ、お車の初度登録年月から保険期間の初日の属する年月までの経過月数が25か月以内の場合、車両保険料には、新車割引5%が適用されます。

あいおい損保はクルマの維持費低減への取組を応援します

●壊れにくく、修理しやすく改善されたクルマは損害時の修理を低減できる可能性があり、保険料だけでなくクルマの維持費全体の低減にも貢献します。

●あいおい損保はこのようなクルマ社会全体のコストセーブにつながる貢献性の高い取り組みを保険面で応援していきます。

新型プリウスの「壊れにくさ」「修理しやすさ」が、車両保険料の割引を実現しました。

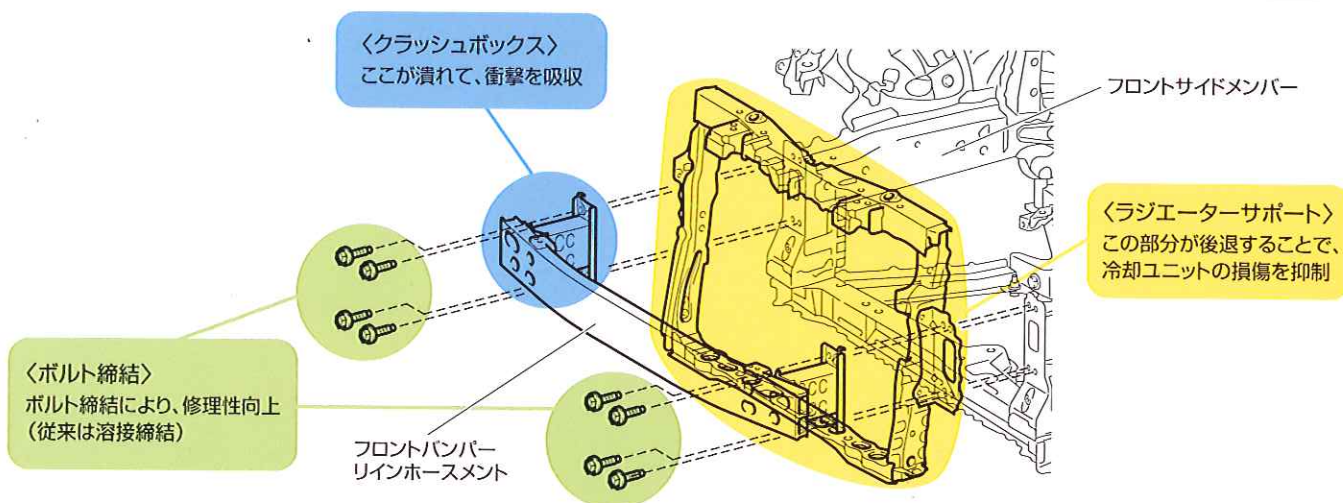
新型プリウスは
車両保険料が
15%off



構造の解説

壊れにくく、修理しやすく改善されたクルマを、自社衝突実験設備によって評価（修理費低減効果の確認）し、車両保険料に反映しました。

このような構造により、修理費が低減されています！



◆ボルト締結クラッシュボックス構造

フロントバンパーラインホースメントのクラッシュボックスが潰れ衝突エネルギーを吸収することで、フロントサイドメンバーの損傷を軽減。また、フロントバンパーラインホースメントとフロントサイドメンバーをボルト締結することで、大幅な修理性向上と修理時間短縮をはかり、修理費の低減を実現しています。

◆ラジエータサポート後退構造

ラジエータサポートが後退する構造を採用することで、冷却ユニットの損傷を抑制し、修理費の低減を実現しています。

◆ボルト締結ラジエータサポート構造

ラジエータサポートとフロントサイドメンバーをボルト締結することで、大幅な修理性向上と修理時間短縮をはかり、修理費の低減を実現しています。

(トヨタ自動車株式会社:新型車解説書より)

「**ドーン!**おまかせ」は長期契約をご契約の場合、ご加入いただいた保険期間を通じて割引が適用されます。

●このチラシは概要を説明したものです。ご契約にあたっては必ずトップラン（個人総合自動車保険）、IAP-F（家庭用総合自動車保険）、IAP-C（事業用総合自動車保険）のいずれかのパンフレットおよび「重要事項説明書（契約概要、注意喚起情報、補足のご説明）」をご覧ください。
また、ご不明な点がございましたら、取扱代理店または弊社にお問合わせください。

●このチラシの内容は2009年5月現在のものです。



あいおい損害保険株式会社

〒150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1 TEL:03-5424-0101(大代表)
ホームページアドレス <http://www.ioi-sonpo.co.jp/>

(お問合わせは)

取扱代理店は、弊社の保険契約の締結権を有しており、保険契約の締結・保険料の領収・保険料領収証の発行・ご契約の管理（ご契約内容の変更等の通知の受領を含みます）などの業務を行っております。したがって、取扱代理店とご契約いただき有効に成立したご契約につきましては、弊社と直接ご契約いただいたものとなります。